

**„Przebudowa drogi gminnej nr 118064D ul. Kościńskiej
w Piławie Górnej poprzez wykonanie utwardzonego pobocza”**

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Umowa z Inwestorem

Gmina Piława Górna

ul. Piastowska 69, 58-240 Piława Górna

na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania :

**„Przebudowa drogi gminnej nr 118064D ul. Kościńskiej w Piławie
Górnej poprzez wykonanie utwardzonego pobocza”**

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa z Gminą Piława Górna
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta we własnym zakresie Inwentaryzacja stanu istniejącego i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym
- Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(Dz.U.2022 poz. 1518).
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 118064D ul. Kościńskiej w Piławie Górnej poprzez wykonanie utwardzonego pobocza, obręb Kośmin, gmina Piława Górna.

„Przebudowa drogi gminnej nr 118064D ul. Kościńskiej w Piławie Górnej poprzez wykonanie utwardzonego pobocza”

Zakres projektu obejmuje wykonanie utwardzonego pobocza i wjazdy indywidualne na przyległe działki prywatne.

Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego drogi publicznej.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie utwardzonego pobocza drogi gminnej i wykonaniu zjazdów.

Wykonanie utwardzonego pobocza i zjazdów projektuje się z kostki betonowej gr.8 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego gr. 15 cm i podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-4 cm. Dla wzmocnienia projektuje się również stabilizację podłoża $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10 cm.

Obecny stan stwarza duże zagrożenie dla mieszkańców tej ulicy pod względem ruchu pieszego, gdzie mieszkańcy przy złym stanie istniejących poboczy poruszają się po jezdni ulicy. Inwestycja ułatwi ruch samochodowy oraz dostęp do posesji prywatnych, a także zapobiegnie zagrożeniu dla mieszkańców.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga ulicy Kościńskiej jest drogą gminną o numerze 118064D i leży w obrębie Kośmin na działkach numer 206 i 261 , gmina Piława Górna na przedmiotowym obszarze ma długość około 167,44 m .

Na potrzeby opracowania wykonano rozpoznania gruntów podłoża gruntowego poprzez dokonanie odkrywek . W rejonie projektowanych elementów stwierdzono małą zmienność budowy geologicznej podłoża gruntowego. Na badanym terenie nie stwierdzono wód gruntowych do poziomu 2,0m ppt.

Zgodnie z rozpoznaniem górne warstwy gruntu zbudowane są z gruntów sypkich niewysadzinowych piaski średnie i drobne, które zaliczane są do gruntów przydatnych do wykonania nawierzchni drogowych, grupa nośności podłoża G1, lokalnie odkryto piaski pylaste i gliniaste. Na potrzeby opracowania dokonano odkrywek.

**„Przebudowa drogi gminnej nr 118064D ul. Kościńskiej
w Piławie Górnej poprzez wykonanie utwardzonego pobocza”**

drobne, które zaliczane są do gruntów przydatnych do wykonania nawierzchni drogowych, grupa nośności podłoża G1, lokalnie odkryto piaski pylaste i gliniaste. Na potrzeby opracowania dokonano odkrywek.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Dane techniczne

Utwardzone pobocze posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej typ „T” grubości 8 cm oraz dwa zjazdy indywidualne również o nawierzchni z kostki betonowej typ „T” grubości 8 cm. Kolejne dwa wjazdy w ilości dwóch sztuk będą nawiązane do poziomu utwardzonego pobocza .

W ramach tego przewiduje się roboty rozbiórkowe jednego indywidualnego wjazdu wykonanego o nawierzchni bitumicznej.

Konstrukcja utwardzonego pobocza podana poniżej (p.6.4.1.1.)

6.2. Utwardzone pobocze w planie.

Na całej swojej długości oś utwardzonego pobocza składa się z kilku odcinków prostych , łuków, oraz z kilku odcinków z punktami załamania jej przebiegu o wartości nie przekraczającej 6g (grad). Przebieg poboczny w terenie (punkty charakterystyczne) należy wynieść na podstawie współrzędnych z lokalnego układu dowiązanego do istniejących charakterystycznych elementów zlokalizowanych w miejscowościach (na początku i końcu). Dopuszcza się lokalne korekty mające na celu dostosowanie do istniejącego przebiegu nawierzchni drogi przy zachowaniu projektowanych szerokości i własności pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca geodezyjne wyznaczy cały odcinek w celu weryfikacji pod względem sytuacyjnym i wysokościowym projektowanych elementów.

6.3 Nawierzchnia w profilu podłużnym i poprzecznym, odwodnienie

Projektowane ukształtowanie podłużne nawierzchni pobocza zostało dowiązane do istniejącego. W przekroju poprzecznym nawierzchnia pobocza ma posiadać pochylenie jednostronne 2%. Odwodnienie wszystkich

**„Przebudowa drogi gminnej nr 118064D ul. Kościńskiej
w Piławie Górnej poprzez wykonanie utwardzonego pobocza”**

nawierzchni utwardzonych (zgodne z istniejącym) powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

(KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI)

6.4. Nawierzchnia w przekroju normalnym. Rodzaje nawierzchni.

W zakresie konstrukcji projektuje się następujący układ warstw i nawierzchni (zgodnie z przekrojami normalnymi) :

6.5. Nawierzchnia pobocza

- Grunt rodzimy,
- Podbudowa pomocnicza stabilizacja C 1,5/2 gr. 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 gr. 15 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej „T” gr. 8 cm.

6.6. Nawierzchnia zjazdów

- Grunt rodzimy,
- Podbudowa pomocnicza stabilizacja C 1,5/2 gr. 10 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 gr. 15 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej „T” gr. 8 cm.

6.7. Elementy dróg - obrzeża

- Grunt rodzimy,
- Podbudowa pomocnicza stabilizacja C 1,5/2 gr. 10 cm,
- Ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm, pow=0,05m³/mb,
- Obrzeże betonowe 8x30x100.

**„Przebudowa drogi gminnej nr 118064D ul. Kościńskiej
w Piławie Górnej poprzez wykonanie utwardzonego pobocza”**

6.8. Elementy dróg - krawężniki

- Grunt rodzimy,
- Podbudowa pomocnicza stabilizacja C 1,5/2 gr. 10 cm,
- Ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15 cm, pow=0,05m³/mb,
- Krawężniki betonowe 15x30x100.

6.9. Podbudowa i nawierzchnia (jezdnia) przy wymianie krawężników

Podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5 mm gr. 15 cm,

Nawierzchnia z masy mineralno asfaltowej AC11 warstwa ścieralna gr. 5 cm
na powierzchni około 33,00 m²

6.10. Sieci i urządzenia obce w obszarze robót.

Projektowane rozwiązania uwzględniają lokalizację i przebieg istniejących sieci w obszarze robót. Urządzenia obce zlokalizowane w małej odległości wyregulować do poziomu nawierzchni tj. regulacja wysokościowa włączów studni kanalizacji deszczowej w ilości 5 sztuk, regulacja wysokościowa wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej w ilości 4 sztuk oraz regulacja wysokościowa zaworu wodociągowego w ilości 1 sztuki.

7. ODDZIAŁYWANIE OBIEKTU NA OTOCZENIE

Oddziaływanie obiektu na otoczenie nie wykracza poza pas drogowy. Projektowane obiekty powstaną w miejscu istniejącego pobocza, stąd przebudowa i eksploatacja nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności szaty roślinnej i wód gruntowych, a użyty materiał do przebudowy nie będzie szkodliwy dla środowiska.