

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU W CZĘŚCI DROGOWEJ

Zakres robót.

W zakres robót drogowych wchodzić alejki pomiędzy kwaterami oraz place manewrowe, które będą przedłużeniem istniejącego układu komunikacyjnego na cmentarzu istniejącym.

Główna alejka będzie osią podłużną projektowanej powierzchni rozbudowy. Łączy plac manewrowy przy istniejącym cmentarzu z placem manewrowym przy wyjazdowej bramie i przyszłościowym wjazdem z drogi, która będzie realizowana od strony miasta.

Alejki poprzeczne poprowadzone symetrycznie nie są przelotowe. Szerokość jezdni wszystkich działek liczona między krawężnikami wynosi 3,0 m. Wjazd na alejkę główną zakończono dwoma łukami umożliwiającymi przejazd pojazdów półciężarowych – dostawczych.

Szerokość wszystkich alejek jest jednakowa i wynosi 3,0 m, pomiędzy obrzeżami. Alejka główna zaprojektowana została ze spadkiem poprzecznym 2%. Spadek podłużny spójny ze spadkiem terenu i wynosi 4%. Ciek wody względem prawego krawężnika – na odprowadzenie wód opadowych do studzienek kanalizacji deszczowej przy trzech alejkach poprzecznych.

Konstrukcja jezdni.

Pod warstwy podbudowy i nawierzchnię z kostki brukowej gr 8 cm należy wykonać korytowanie na głębokość 45 cm poniżej terenu.

Obrzeża i krawężniki posadzić na ławie fundamentowej z bocznym betonowym oporem. Obrzeża winny wystawać 2-3 cm ponad nawierzchnię z kostki. Krawężniki w alejce głównej na odcinku cieku spływowego – typu obłego, wystające ponad nawierzchnię 7 cm.

Opracowanie: